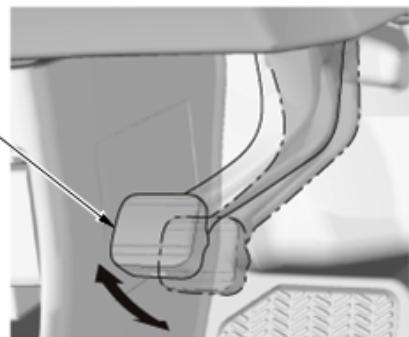


驻车制动器检查和调节

检查

1. 驻车制动 - 检查



用294 N (30.0 kgf, 66.1 lbf) 的力踩下

1. 用 294 N (30.0 kgf, 66.1 lbf) 的力踩下驻车制动踏板 (A), 以完全施加驻车制动器。

2. 驻车制动踏板应该在规定的“咔嗒”声次数内锁止。

踏板锁止位置时, “咔嗒”声次数: 5 to 6 clicks

3. 如果踏板的“咔嗒”声次数不在规定的范围内, 调整驻车制动器。

注意: 驻车制动踏板的微调 (1至2次“咔嗒”声) 可以用调整螺母来完成 (参见驻车制动器的微调)。如果需要较大的调整, 请使用驻车制动鼓调节器螺母按照粗调程序进行调节 (参见驻车制动器的粗调)。[安装新的驻车制动蹄和/或新的制动盘/鼓后, 确保行驶车辆进行“磨合”。](#)

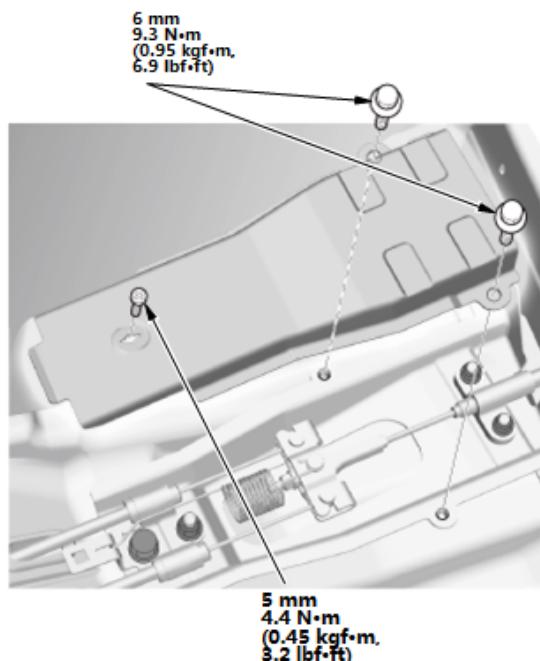
调整

微调

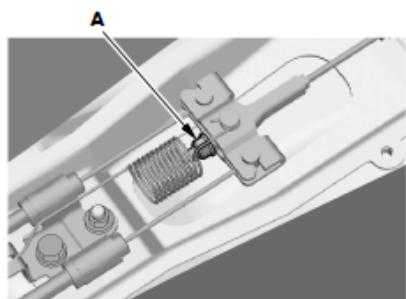
1. 车辆 - 举升

2. 驾驶员座椅 - 向前移动

3. 平衡器盖 - 拆卸



4. 驻车制动 - 调节



1. 完全松开驻车制动踏板。
2. 踩下驻车制动踏板，使其发出一次“咔嗒”声。
3. 转动后轮时，紧固调整螺母 (A) 直至驻车制动器轻微拖滞。
4. 完全松开驻车制动踏板。
5. 转向后轮时，检查并确认驻车制动不会卡滞。必要时重新调整。
6. 确保驻车制动踏板的“咔嗒”声次数在规定范围内(5 to 6 clicks)。

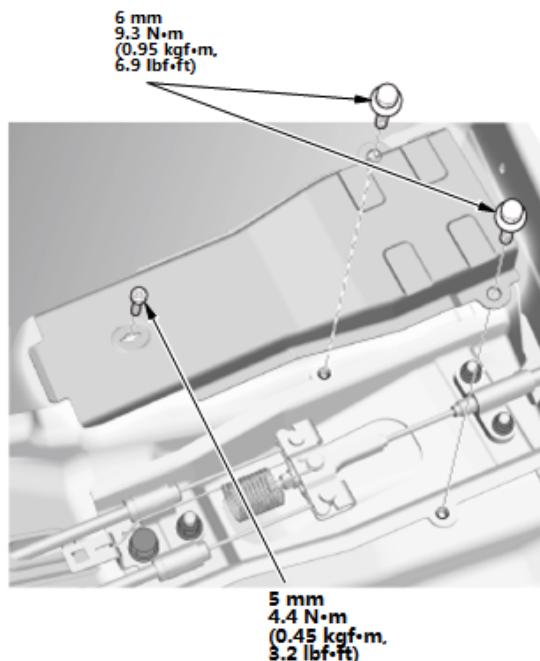
粗调（在更换驻车制动蹄时进行）

1. 车辆 - 举升

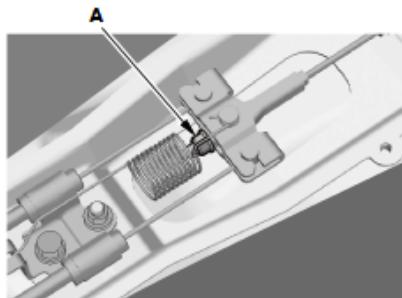
2. 后轮 - 拆卸

3. 驾驶员座椅 - 向前移动

4. 平衡器盖 - 拆卸

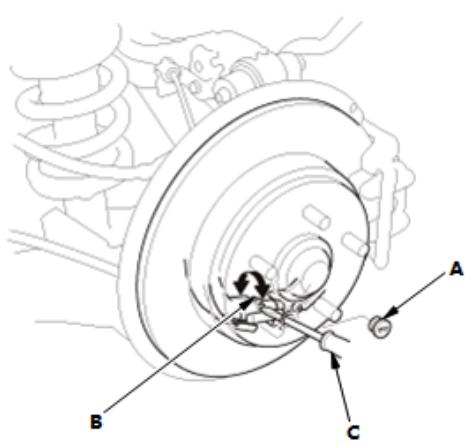


5. 驻车制动 - 调节



1. 完全松开驻车制动踏板。

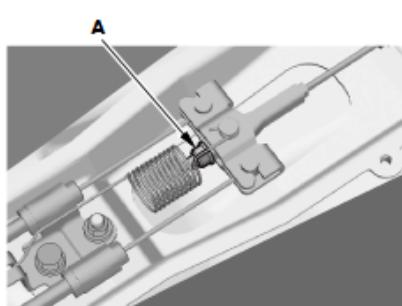
2. 松开调整螺母 (A)。



3. 拆下通道塞 (A)。

4. 用制动器调节器工具或平头螺丝刀 (C) 转动调节器螺母 (B) 上的棘爪齿，直至制动蹄紧贴在驻车制动鼓上。退回调节器直至发出 8 次“咔嗒”声。

5. 安装通道塞。



6. 踩下驻车制动踏板，使其发出一次“咔嗒”声。

7. 转动后轮时，紧固调整螺母 (A) 直至驻车制动器轻微拖滞。

8. 完全松开驻车制动踏板。

9. 转向后轮时，检查并确认驻车制动不会卡滞。必要时重新调整。

10. 确保驻车制动踏板的“咔嗒”声次数在规定范围内(5 to 6 clicks)。

6. 后轮 - 安装